

Lok-Nr

89 7271

Betriebsbogen für Lokomotiven

Fortsetzung

ter Erhaltungsabschnitt von

15. 12. 48

bis

Gattungs-Bezeichnung	Leistungsziffer	Baujahr	Soll-Leistung
Gt 3312	1.2	1898	
R B D	R M U	B w	R U W
Frankfurt (M.)	Wiesbaden	Wiesbaden	

Versuchsausführungen:

1	2	3	4	5	6	7	8
Teil- abschnitt	Letzte Untersuchung am	Nächste Untersuchung am	Schichtzahl d. f. eine Frist- verlängerung anrechnungsfähigen Abstelltage	Angefallene anrechnungsfähige Abstelltage	Verlängerte Untersuchungs- frist am	Die Verlängerung der nächsten Untersuchung nach Spalte 6 wird	
						beantragt	genehmigt
HU bis ZU	HU (Tag der In- betriebnahme der Lok nach der ausgeführ- ten 3U)	ZU		Für 1. Verlängerung		Bw	R M U
				Für 2. Verlängerung		den	den
Nur bei Neu- baulok ZU bis ZU	ZU mit — ohne Wasserdruck- versuch 27.7.52 (Tag der In- betriebnahme der Lok nach der ausgeführten 3U)	ZU HU 13. 11. 56	Verlängerung um 12 Monate gem HYB Verfg 27 A 222 Fnr 134 vom 28.7.55 durch Kesselprüfer AW Ling en. Siehe Vordruck 646 vom 13	Für 1. Verlängerung		Bw	R M U
				Für 2. Verlängerung		den	den
ZU bis HU	ZU mit — ohne Wasserdruck- versuch (Tag der In- betriebnahme der Lok nach der ausgeführten 3U)	HU		Für 1. Verlängerung		Bw	R M U
				Für 2. Verlängerung		den	den

Monatsnachweis über die Verwendung, Leistung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Jahr und Monat	Die Lok war						Von den Abreistagen der Spalten 3-7 sind anrechnungsfähig	Leistung			Ausbesserungskosten im Bw seit der vorausgegangenen HM, ZU oder Indienststellung			Gesamt- kohlen- verbrauch je Monat t		
	im Be- trieb	be- triebs- fähig ka t ab- gestellt	in		war- tete auf Auf- nahme	von Aus- besser- ung zurück- gestellt		im Monat			in DM					
			Ausbesserung im	Bw				Mio Lok- leistungs- tkm (mit 3 Bruch- stellen)	Loko- motiv- km	Lok-km seit der letzten HM oder ZU						
											RW	Bw	im Monat		ins- gesamt	Kohlen- ver- brauch auf 1000 Lok-km
Übertrag	793	47		43			90	16.708	-	73261	-	6734	-	164,70		
1955																
Januar	28	1		2			3	0.637	2832	76093	261	6995	2,82	8,00		
Februar	27			1			1	0.514	2226	78319	165	7160	5,66	12,60		
März	27	2		2			4	0.698	3087	81406	238	7398	2,14	6,60		
April	27	2		1			3	0.550	2429	83835	75	7473	2,94	7,15		
Mai	26	3		2			5	0.612	2440	86275	278	7751	2,48	6,15		
Juni	28	1		1			2	0.494	2051	88326	110	7861	2,41	4,95		
Juli	26	3		2			5	0.397	1771	90097	294	8155	2,48	4,40		
August	28	2		1			3	0.438	1939	92036	85	8240	3,40	6,60		
September	28			2			2	0.687	2926	94962	447	8687	1,69	4,95		
Oktober	30			1			1	0.639	2779	97741	293	8980	2,57	7,15		
November	26	2		2			123	0.457	1967	99708	340	9320	3,02	6,95		
Dezember	29	1		1			125	0.444	1946	101654	197	9517	2,54	4,95		
1956	1123	64		61				23275						244,00		
Januar	28	1		2			128	0.460	1953	103607	213	9730	2,82	5,50		
Februar	25	2		2			132	0.371	1491	105098	426	10156	4,43	6,60		
März	27	1		3			136	0.336	1575	106673	468	10624	2,44	3,85		
April	27			3			139	299	1368	108.041	327	10.951	2,41	3,30		
Mai	30			1			140	364	1708	109.749	102	11.053	2,87	4,90		
Juni	29			1			141	436	2020	111.775	203	11.256	1,63	3,30		
Juli	30	1					142	420	1945	113.720	297	11.553	0,57	1,10		
August	31						142	433	2023	115743	382	11.935	0,54	1,10		
September	19	10		1			153	319	1491	117234	132	12067	0,74	1,10		
Oktober						31	184	-	-	-	-	-	-	-		
						2										
zu übertragen																

Anmerkung: Bei Zuführung einer Lok zum RW sind die Bw-Kosten, soweit hierzu der Gemeinkostenzuschlag noch nicht bestimmt ist, mit dem zuletzt gültigen Gemeinkostenzuschlag zu berechnen.

Lof-Nr

89 72 71

Betriebsbogen für Lokomotiven

ter Unterhaltungsabschnitt von 15.12.51 bis 9.1.52

Gattungs-Bezeichnung	Leistungsziffer	Baujahr	Soll-Leistung
Gt 33.12	1.2	1898	
N B D	N M U	B w	N U W
Frankfurt (M.)	Wiesbaden	Wiesbaden	Da-Lok

Versuchsausführungen:

1	2	3	4	5	6	7	8
Teilabschnitt	Letzte Untersuchung am	Nächste Untersuchung am	Höchstzahl d. feine Fristverlängerung anrechnungsfähigen Abstelltage	Angefallene anrechnungsfähige Abstelltage	Verlängerte Untersuchungsfrist am	Die Verlängerung der nächsten Untersuchung nach Spalte 6 wird	
						beantragt	genehmigt
HU bis ZU	HU 15.12.48 (Tag der Inbetriebnahme der Lok nach der ausgeführten 3U)	ZU 15.12.51	365	161	Für 1. Verlängerung 4.6.52 Für 2. Verlängerung	Bw Wiesbaden den 28.11.1951	N M U Wiesbaden den 29.11.51
ZU bis ZU	ZU mit Wasserdruckversuch 27.7.52 (Tag der Inbetriebnahme der Lok nach der ausgeführten 3U)	2te ZU 27.7.55			Für 1. Verlängerung 109 13.11.55 Für 2. Verlängerung	Bw Wiesbaden den 4.1.55	N M U Wiesbaden den 14.1.55
ZU bis HU	ZU mit Wasserdruckversuch 27.7.52 (Tag der Inbetriebnahme der Lok nach der ausgeführten 3U)	HU 15.12.54	365		Für 1. Verlängerung 224 27.7.55 Für 2. Verlängerung 109 13.11.55	Bw Wiesbaden den 27.7.55	N M U Wiesbaden den 27.7.55

Monatsnachweis über die Verwendung, Leistung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jahr und Monat	Die Lok war						Von den Abstelltagen der Spalten 3-7 sind anrechnungsfähig	Leistung			Ausbesserungskosten im Bw seit der vorausgegangenen Hll, 3U oder Indienststellung			Gesamt- kohlen- verbrauch je Monat t
	im Be- trieb	be- triebs- fähig falt ab- gestellt	schadhast		war- tete auf Auf- nahme	von Aus- besser- ung zurück- gestellt		im Monat		Lok-km seit der letzten Hll oder 3U	in RM		Kohlen- ver- brauch auf 1000 Lok-km	
			in	Ausbesserung				Mio	Loko-		im	ins-		
			im	im				Leistungs-	motiv-		Monat	gesamt		
Tage							tkm (mit 3 Buch- stellen)	km						
15.12.48	6	3		7			10	0.091	354	354			5.6	2.00
1949	6	3	-	7	-	-	10	0.091	-	354			-	2.00
Jan	24	5		1			7	0.342	1453	1807	57	057	9.3	13.50
Febr.	24	4					4	1.743	2184	3991	38	095	4.1	9.00
März	27	3		1			4	0.509	2205	6196	39	194	3.6	8.00
April	24	6					6	0.540	2296	8492	44	238	3.6	8.25
Mai	20	4		2		5we	11	0.399	1729	10221	64	302	3.4	6.00
Juni	25	5					5	0.424	1873	12094	54	356	2.7	5.00
Juli	25	5		1			6	0.416	1823	13917	96	452	2.2	4.00
Aug	26	5					5	0.384	1629	15576	69	501	4.2	7.50
Sept	26	4					4	0.551	2411	18002	87	528	2.9	6.95
Oktober	26	5					5	0.435	2140	20147	83	610	3.0	6.50
November	26	4					4	318	1901	2048	-	-	5.6	10.60
Dezember	17	4					4	494	2184	44232	-	-	3.6	7.80
1950	10	54		6		5	65	5801	24137	610	610	610	610	9.25
Januar	31						-	416	2184	46416	166	776	3.7	8.70
Februar	26	2					2	456	2016	48432	39	815	5.2	10.50
März	30	1					1	632	2223	57155	123	938	2.1	19.30
April	23	7					7	604	2520	53675	26	964	2.8	3.0
Mai	25	6					6	511	1827	55502	32	996	2.7	5.0
Juni	25	5					5	477	2038	57540	27	1023	2.2	4.5
Juli	27	4					4	452	1904	59444	30	1059	3.4	6.5
August	27	4					4	480	2079	61523	-	-	4.0	8
September	26	4					4	381	1478	63001	63	1132	3.7	5.50
Oktober	15	4		9	3we		16	283	1225	64226	118	1240	5.30	6.50
November	20				2we	8we	10	223	966	65192	88	1328	2.08	2.00
Dezember	28			1		2we	3	302	1334	66526	83	1411	3.7	4.5
1951	303	37		10	5	10	62	5214	-	66526	-	1411	-	79.50
Januar	29	1		1			2	351	1564	68090	177	1588	0.04	6.00
Februar	25	1		2			3	382	1673	69763	124	1712	2.99	5.00
März	26	4		1			5	415	1806	71569	34	1746	3.88	7.00
April	28			2			2	468	2030	73599	177	1923	2.96	6.00
Mai	30			1			1	510	2212	75811	30	1953	2.49	5.50
Juni	28	2					2	478	2114	77925	67	2020	1.89	4.00
Juli	30	1					1	450	1988	79913	63	2083	2.77	5.50
August	29	2					2	501	2226	82139	28	2111	2.65	5.90
September	28	2					2	444	1918	84057	25	2136	2.06	3.95
Oktober	27	2		2			4	425	1799	85856	90	2226	1.22	2.20
November	19	10		1			11	173	763	86619	73	2299	2.88	2.20
Dezember		30		1			31	-	-	86619	125	2424	-	-
	299	55		11			66	4597	-	86619	-	2424	-	53.5
zu übertragen	308	149		34	5	15	203	15703	-	86619	-	2424	-	227.20

Anmerkung: Bei Zuführung einer Lok zum RMW sind die Bw-Kosten, soweit hierzu der Gemeinkostenzuschlag noch nicht bestimmt ist, mit dem zuletzt gültigen Gemeinkostenzuschlag zu berechnen.

und Ausbesserungskosten im Bw

Loz Nr

89 7271

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Seit und Monat	Die Lok war						Von den Abstelltagen der Spalten 3-7 sind anrechnungsfähig	Leistung			Ausbesserungskosten im Bw seit der vorausgegangenen SL, 3L oder Indienststellung			Gesamt- kohlen- verbrauch je Monat t
	im Be- trieb	be- triebs- fähig falt ab- gestellt	schadhaft		war- tete auf Auf- nahme	von Aus- besser- ung zurück- gestellt		im Monat		Lok-km seit der letzten SL oder 3L	in R.M.			
			in Ausbesserung im	Bw				Mio Lok- leistungs- km (mit 3 Bruch- stellen)	Loko- motiv- km		im Monat	ins- gesamt	Kohlen- ver- brauch auf 1000 Lok-km	
Übertrag	908	149		34	5	15	203	15703	—	86619	—	2424	—	227,20
1952														
Januar	6	15		10			25	82	364	86983	174	2598	2,86	1,04
Februar	23	4		2			6	245	1106	88089	226	2824	2,49	2,75
März	24	5		2			7	275	1225	89314	219	3043	2,24	2,75
April	24	4		2			6	0.248	1099	90413	431	3474	2,00	2,20
Mai	26	4		1			5	0.316	1323	91436	325	3799	2,01	2,45
Juni	X	3	26	1			30	0.030	540	92276	195	3999	13,98	2,13
Juli			30				30							
1953	1111	184	56	51	5	15	312	16899	—	12246	—	3774	—	246,02
Juli	1						—	0.020	533	533	—	—	5,63	3,00
August	27	2		2			4	0.264	1197	1230	179	179	2,76	3,30
September	28	1					1	0.308	1309	3039	90	269	5,04	6,60
Oktober	29			2			2	0.290	1302	4341	256	525	2,46	3,20
November	29			1			1	0.414	1785	6126	240	765	1,96	3,50
Dezember	28	1		2			3	0.698	3024	9150	133	898	2,81	8,50
1953														
Januar	28	1		2			3	0.650	2849	11999	251	1149	1,76	5,00
Februar	25	2		1			3	0.600	2685	14684	194	1343	1,68	4,50
März	27	2		2			4	0.530	2317	17001	190	1533	2,32	5,50
April	26	2		2			4	0.520	2212	19213	161	1694	2,24	4,95
Mai	28	2		1			3	0.510	2212	21425	28	1722	2,24	4,95
Juni	29			1			1	0.607	2555	23980	164	1886	1,45	3,71
Juli	26	3		2			5	0.829	3598	27578	375	2261	1,97	7,09
August	29	1		1			2	0.767	3332	30910	130	2391	1,80	6,00
September	24	4		2			6	0.716	3101	34011	384	2775	1,77	5,50
Oktober	26	3		2			5	0.612	2667	36678	123	2898	2,06	5,50
November	27	2		1			3	0.393	1557	38235	102	3000	2,28	4,00
Dezember	28	1		2			3	0.394	1736	39971	217	3217	3,17	5,50
1954														
Januar	25	4		2			6	0.478	2121	42092	289	3506	1,89	4,00
Februar	26			2			2	0.530	2233	44325	217	3423	2,17	4,85
März	28	2		1			3	0.626	2781	47106	160	3883	1,58	4,40
April	25	4		1			5	0.600	2625	49731	242	4125	2,10	5,50
Mai	26	3		2			5	0.633	2793	52524	268	4393	1,48	4,15
Juni	28	1		1			2	0.664	2898	55422	428	4821	1,55	4,50
Juli	27	2		2			4	0.640	2835	58257	633	5454	2,29	6,50
August	30			1			1	0.771	3396	61653	276	5730	2,06	7,00
September	27	2		1			3	0.496	2191	63844	252	5982	2,97	6,50
Oktober	29			2			2	0.520	2317	66161	386	6368	3,67	8,50
November	29			1			1	0.462	3269	69430	102	6470	2,75	9,00
Dezember	28	2		1			3	0.866	3831	73261	264	6734	2,48	9,50
1955														
Siehe S.	Siehe S.	Siehe S.												
zu übertragen	493	47		43			90	16.408	—	73261	—	6734	—	164,70

Gesamtnachweis der Ausbesserungskosten und Leistungen

Loz-Nr.

8972291

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22						
Ausgang aus dem RQWB	ausgebessert in RQWB	Schadengruppe	Ausbesserungskosten in R.M. seit der vorausgegangenen Unterfuchung in den RQWB											in den RQWB u Bw		Leistung in Loz-km seit der vorausgegangenen SSJ oder SSJ	1000 Loz-km in den		ein- getragen in die Übersicht der RQWB (Stamen- zeichen)								
			ohne Sonderarbeiten				Kosten mit Sonderarbeiten		in den Bw		ohne Sonderarbeiten		mit Sonderarbeiten		SSJ und Bw		1000• SSJ	SSJ und Bw									
			zusammen Spalten 4 bis 6				Fahr- gestell	Ressel	Sender	für Sonderarbeiten Sp 13	mit Sonderarbeiten Sp 12+	SSJ 12+ Sp 15	SSJ 14+ Sp 15														
			L 0	L 1	L 2	L 3								L 4						Zusammen Spalte 7 bis 11							
Schlusssumme aus dem vorausgegangenen Betriebsbogen																											
17.52 Angen	3	64-63	20142	20142	632	20864	3474	23646	24338	41778	220	38	258														